



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2

Kritéria věcného hodnocení: IROP 1 Zvýšení udržitelných forem dopravy – Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.3.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



BEZPEČNOST DOPRAVY				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	20	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	20	Projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	20	Projekt zajišťuje budování 2 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje budování 1 prvku k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz. /24 hod.	Studie proveditelnosti
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.	
VH5	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Žádost o podporu
		10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 000 001 Kč - 1 500 000 Kč včetně	
		5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001 Kč a více	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

² Konkrétní prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla