



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Laško, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Laško, z. s. na období
2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Laško, z. s. – IROP – Doprava - Bezpečnost dopravy“

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava -
Integrované projekty CLLD“**

Přehled změn k datu 30.10.2017		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1

Opatření integrované strategie	IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.10.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	2.11.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.1.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	6 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 2 000 000,- Kč
	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Podmínky veřejné podpory	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace; Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy; Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
Území realizace	Území MAS Lašsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Lašsko, z. s.: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Lichnov, Kopřivnice, Příbor, Štramberk, Závišice, Ženklaava, Hodslavice, Hostašovice, Mořkov, Nový Jičín, Rybí Přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS není umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
	1 Bezpečnost dopravy
	- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací,

Podporované aktivity	<p>přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, - realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena

13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených pravidel. Způsobilými výdaji v této výzvě jsou způsobilé výdaje podporované aktivity Bezpečnost dopravy (odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 3.4.5: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD)
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (odkaz na Obecná pravidla: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.maslassko.cz/irop.php
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 - aktivita Bezpečnost dopravy Specifických pravidel této výzvy)
	Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení příjmu žádostí o podporu ve stanoveném termínu. Celý postup hodnocení projektů je

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>popsán v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4 Hodnocení a výběr projektů (odkaz: http://www.maslassko.cz/irop.php) Hodnocení projektů probíhá ve dvou etapách. V první fázi je provedeno hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (FNaP) projektu (příloha č. 1 této výzvy) a následně probíhá věcné hodnocení (VH) projektu (příloha č. 2 této výzvy). V případě, že při hodnocení FNaP žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Věcné hodnocení probíhá jako druhá fáze hodnocení projektů, je prováděno u žádostí, které uspěly v hodnocení FNaP. VH provádí Hodnotící komise Výběrové komise MAS Lašsko formou hodnotících kritérií, tzn. bodovým hodnocením. Maximální počet bodů, které může žadatel získat, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Výběrová komise MAS Lašsko připraví seznamy projektů k podpoře. Projekty následně schvaluje Rada MAS Lašsko. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu. Seznam projektů je po schválení Radou MAS zaslán k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. ZoZ probíhá podle napravitelných i nenapravitelných kritérií. Pokud žadatel nesplní byť jedno kritérium nenapravitelné bude jeho žádost vyloučena z dalšího procesu schvalování. Řídící orgán doporučí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, a u kterých řídicí orgán v rámci závěrečného ověření způsobilosti ověřil, že jsou způsobilé ke schválení. Více informací o ZoZ v Obecných pravidlech kap. 3.4 a Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2, odkaz: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu, ve které neuspěl. Jak postupovat při podání žádosti o přezkum je uvedeno v kap. 6 Interních postupů MAS Lašsko (odkaz: http://www.maslassko.cz/irop.php).</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti - příloha č.1 této výzvy, kontrola věcného hodnocení - příloha č.2 této výzvy, kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti - uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy (http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD) nebo dostupné na: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Dokumenty - v sekci Dokumenty - Kritéria hodnocení - integrované projekty - Kritéria hodnocení - integrované projekty CLLD - Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti SC 4.1)</p>

Další specifika výzvy	Žadatel vyplňuje pouze rozšířenou Studii proveditelnosti (viz příloha č. 4), která je součástí výzvy MAS. Do Studie proveditelnosti kap. 3 uvede popis vazby na SCLLD MAS Lašsko, z. s. pro období 2014-2020; MAS Lašsko bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Mgr. Klára Niedźwiedzová (Projektová manažerka pro IROP), iropmaslassko@gmail.com, 739 677 379; Mgr. Petr Hůla (Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), maslassko@centrum.cz, 731 067 207	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Interní postupy MAS Lašsko, z. s.
	4	Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - Bezpečnost dopravy